

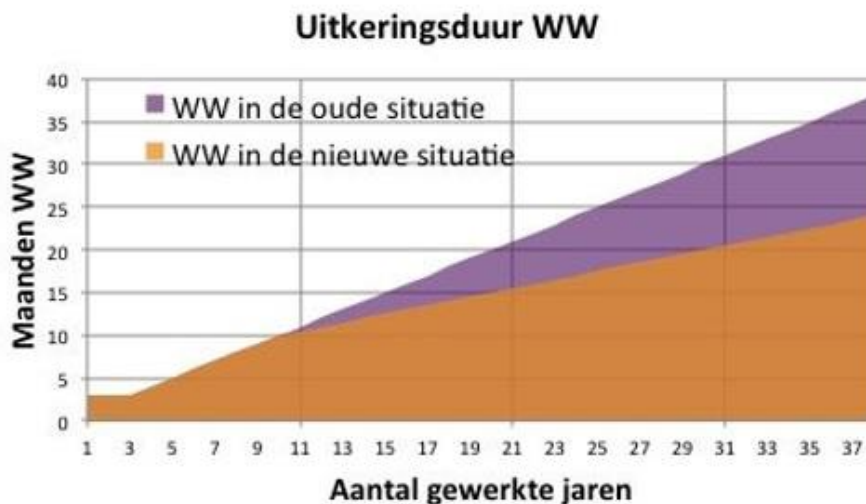
Reparatie van de opbouw en duur van de WW (en WGA).

Beste leden van de NVLT bij KLM,

In de vorige cao hebben we afgesproken om voor de reparatie van het 3^e WW-jaar landelijke besluitvorming af te wachten. Inmiddels is deze duidelijkheid er. Voordat we hierover definitieve afspraken met KLM gaan maken, is het voor ons van belang ook te weten of er onder onze leden draagvlak is voor een dergelijke reparatie. In dit bericht leggen we daarom uit waar het precies over gaat.

Wat wordt er precies gerepareerd?

De regering heeft besloten om de opbouw en de duur van de WW-rechten te versoberen. In het onderstaande schema kun je zien wat dit voor gevolgen heeft.



Als we niets doen (nieuwe situatie) zal de opbouw van rechten vanaf het 10^e gewerkte jaar langzamer gaan. De duur van de WW (en WGA) zal zonder reparatie beperkt worden tot maximaal 24 maanden. Met de reparatie (oude situatie) vullen we het paarse deel weer aan. De opbouw wordt weer 1 maand per gewerkt jaar en de duur van de WW gaat weer terug naar maximaal 38 maanden.

Werknemer A:

Leeftijd: 40 jaar

Arbeidsverleden opgebouwd va 18 jaar.

Zonder extra verzekering heeft deze werknemer recht op:
16 maanden WW-uitkering.

Mét extra verzekering heeft deze werknemer recht op:
22 maanden WW-uitkering

Werknemer B:

Leeftijd: 55 jaar

Arbeidsverleden opgebouwd va 20 jaar.

Zonder extra verzekering heeft deze werknemer recht op:
22 maanden WW-uitkering.

Mét extra verzekering heeft deze werknemer recht op:
35 maanden WW-uitkering.

Wie betaalt de premie?

Jij betaalt zelf de premie voor het gerepareerde deel. De werkgever houdt dit in op je salaris.

Hoe hoog is de premie?

De premie voor de reparatie is voor 2018 vastgesteld op 0,2% van het **bruto** salaris. De verwachting is dat de komende jaren de premie zal stijgen tot 0,6%. Dit is een inschatting en is afhankelijk van het aantal mensen dat gebruik gaat maken van de regeling. De premie is gemaximeerd op 0,75%. Dit betekent dat de premie NIET meer kan worden zonder dat we opnieuw gaan overleggen over de regeling.

Stel dat jij wel wil meedoen maar je collega's niet?

Als in de KLM cao besloten wordt dat we meedoen aan de regeling, dan doet iedereen automatisch mee. Ook de mensen die dat zelf misschien niet willen. Andersom is het ook zo dat als de cao waaronder je valt niet meedoet, jij ook niet kunt kiezen om wel mee te doen.

Vanaf welk moment is de reparatie een feit?

Als de vakbonden en KLM akkoord zijn met de regeling (*moeten we nog wel afspreken*) dan duurt nog even (meestal 3 maanden) voordat het cao-akkoord definitief is. De regeling werkt niet met terugwerkende kracht.

Waar kan ik meer informatie vinden over dit onderwerp?

Op de website van www.spaww.nl vind je nog veel meer informatie over deze regeling. Mocht je daarna nog vragen hebben, dan mag deze natuurlijk stellen <email>

Standpunt NVLT.

De NVLT is in principe voorstander van deze reparatiemaatregel. Hoewel op dit moment bij KLM geen sprake is van gedwongen ontslagen, valt niet uit te sluiten dat medewerkers wellicht in de toekomst op individuele basis toch een beroep op een WW-uitkering moeten doen. Daarnaast geldt de reparatiemaatregel niet alleen voor werkloosheid maar ook voor de duur van de WGA-uitkering (van belang bij arbeidsongeschiktheid).

Reactie

Ben je – ondanks bovenstaande uitleg, niet mee eens met deze reparatiemaatregel, stuur dan **uiterlijk donderdag 22 februari 2018** een bericht naar nvlt@nvlt.org

Met vriendelijke groet,
namens NVLT

Bestuur NVLT.
Huug Brinkers, Adviseur/onderhandelaar