

Bonden bij Air France bespreken 5 Maart of er vervolgacties gaan komen!



Afgelopen donderdag ben ik uit naam van de NVLT bij de staking van Air France aanwezig geweest, de reden hiervoor was dat onze zusterbond de UNSA AERIEN (SNMSAC) ons had gevraagd solidair met hen te zijn. Dit verzoek is een gevolg van de afspraak die wij een aantal jaren geleden met onze zusterbond hebben gemaakt en heeft ertoe geleid dat de NVLT haar leden heeft opgeroepen om op de dag van de staking geen besmet werk m.b.t. Air France vliegtuigen uit te voeren. De Air France directie wilde in de verplichte jaarlijkse CAO onderhandelingen niet meer dan 1% loonsverhoging geven, de boven genoemde bonden bestaande uit piloten, cabine en grondbonden wilde een algemene verhoging van 6% hebben om de inflatie over de periode 2012-2018 te compenseren. Deze bonden hebben ook aangegeven dat het resultaat van Air France-KLM zo'n 1,5 mld. deze 6% zou rechtvaardigen.

Er waren ook bonden waaronder onze zusterbond die niet wilde staken, zij wilden nadat Air France de 1% had voorgesteld dat de directie de gesprekken zouden voortzetten, de Air France directie is hier niet op in gaan. Dit heeft ertoe geleid dat onze zusterbond voor elk werknemer bij Air France een bruto bedrag van € 200 per maand heeft gevraagd. Wat neerkomt op een gemiddelde loonsverhoging van ca. 3-3,5% per jaar.

De staking van afgelopen donderdag heeft ertoe geleid dat 39% van de piloten, 37% cabine personeel en 38% van het grondpersoneel met de staking heeft meegedaan. Het resultaat hiervan was helaas dat: 56% van korte en middenafstand vluchten en 51% van de lange afstandsvluchten werden geannuleerd.

De staking werd gehouden voor de Air France residentie op Roissy, er waren zo'n 800 stakers aanwezig, vele vakbond voorzitters hebben het woord gevoerd voor de menigte maar ook voor de media die in groten getale aanwezig was. Men was boos en de emoties liepen hoog op, ik heb met vele gesproken en gelukkig heb ik geen enkel negatief sentiment m.b.t. KLM gehoord.

Men geeft aan dat ze het "zat" zijn, er is volgens hen van uit de Air France directie geen enkel respect of blijk van waardering voor de werknemers. Het niet verder willen praten met de bonden en de magere 1% heeft bij de stakers de zgn. 'emmer' doen overlopen! De staking op zich heb ik als zeer grimmig ervaren. De actievoerders wilden te voet een tour langs de Air France gebouwen houden

maar daar stak de oproer politie de zgn. beroemde CRS (Compagnies Républicaines de Sécurité) een stokje ofwel de lange lat voor.



De actievoerder werden door een zeer grote overmacht van CRS begeleid en in een bepaalde richting gedreven, het duwen en trekken was begonnen en het traangas dwarrelde in het rond met als gevolg dat de voorste stakers waaronder de voorzitter van Air France vliegers bond met rode ogen met water moesten worden geholpen.



De CRS acties hadden niet geholpen en de stakingsmacht brak door en men bereikte de vertrekhal van "Charles de Gaulle" Airport de Paris.

De NVLT betreurt dat het zover moest komen, de imagoschade is enorm, de schade van de annuleringen en vertragingen lopen in de miljoenen.

Deze acties hadden wat ons betreft nooit hoeven gebeuren, de werknemers van Air France vragen na zes jaar om waardering en respect. Het was totaal geen verrassing voor het bestuur dat het bod van 1% van de Air France directie er toe zou gaan leiden dat de bonden acties zouden gaan voeren.

De Air France directie wist dit ook en heeft bewust de weg naar escalatie gekozen. Het niet continueren van gesprekken is door de Franse bonden maar ook door mij ervaren als een gebrek van respect en waardering van de Air France medewerkers.

In Nederland en zeker bij de KLM proberen alle partijen zolang mogelijk in gesprek te blijven, KLM heeft reeds de informele piketpalen aangegeven voor de komende CAO onderhandelingen, deze zijn zeker niet in de lijn met wat de Air France directie wil bieden. Het bestuur zal nooit in negatieve zin de vinger wijzen naar de Air France collega's, maar wel naar de Air France directie die willens en wetens door haar houding de goede naam van Air France-KLM en dus ook van KLM heeft geschaad.

De Franse bonden gaan zich op maandag 5 maart beraden of er vervolgacties gaan komen, het bestuur hoopt dat de Air France directie haar verantwoordelijkheid neemt en de gesprekken met de bonden hervat. Het bestuur meent ook dat de Franse bonden hun verantwoordelijkheid nemen door geen excessieve salaris eisen te stellen die de toekomst van Air France en dus ook die van de KLM

bedreigen. De toekomst van Air France-KLM staat ondanks de mooie cijfers al erg onder druk door de olieprijs en de oneerlijk concurrentie uit de Golfstaten, acties maken deze druk alleen maar groter.

Mochten de Franse bonden beslissen om vervolg acties te plannen dan komen wij hier op terug.

Robert Swankhuizen

Voorzitter NVLT.