



NVLT verheugd met nieuwe baas Air France-KLM 'Ben Smith'.

Het zal jullie niet ontgaan zijn in de media dat er nog al wat commotie is geweest bij de nominatie van de nieuwe CEO van Air France-KLM. Kandidaten waren de Revue gepasseerd en voor dat ze eventueel genoemd of genomineerd konden worden waren er partijen die er alles aan hebben gedaan om de kandidaat negatief in het dag licht te stellen. Een ieder had zijn eigen belang en had voorkeur voor een bepaalde kandidaat.

Ondertussen heeft de nominatie commissie 'Ben Smith' voorgedragen en afgelopen week hebben de 18 commissarissen van Air France-KLM hun mening over hem kunnen geven. Dit heeft ertoe geleid dat 'Ben Smith' per 30 september van dit jaar door hen is aangesteld als nieuwe baas van Air France-KLM en dus ook van Air France en KLM.

De NVLT is van mening dat Smith een goede keuze is omdat hij kennis van de internationale luchtvaart heeft, hij was operationeel directeur bij Air Canada en heeft ervaring met 'low cost'. Smith is Engels en Frans talig en word gesteund door de Franse staat. De gezamenlijke Franse bonden zijn woedend en vinden het een schandaal dat een buitenlander en ook nog eens één zonder kennis van zaken over hoe het reilt en zeilt in Frankrijk de baas van Air France wordt.

De NVLT is van mening dat Ben Smith zijn eerste opdracht moet zijn het verbinden van Air France en KLM, er zijn de afgelopen tijd teveel negatieve zaken ontstaan die er toe zouden kunnen leiden dat passagiers niet meer voor Air France-KLM kiezen. Smith zou met zijn andere kijk, cultuur en jonge leeftijd dit voor elkaar moeten kunnen krijgen. Er moet volgens ons wel wat gebeuren, nl. de bestuursstructuur zou moet veranderen, Smith moet zich bezig houden met de strategie van Air France-KLM en niet met de interne problemen bij Air France.

Naar onze mening moet de CEO van Air France de problemen oplossen met de gezamenlijke bonden, helaas worden de huidige CEO Franck Turner en HR VP Gilles Gateau door het personeel en bonden niet meer gedragen. Het zou handig zijn als deze twee vervangen worden anders gaat het Ben Smith niet lukken en begint het feest weer van voren af aan.

Ben Smith is uitermate belangrijk voor KLM en haar toekomst, we zullen hem er op wijzen dat de weg van zijn voorganger Jean Marc Janailac gehandhaafd moet blijven nl. dat het onderhoud één van de drie pijlers van Air France-KLM moet zijn.

Namens het Bestuur:

R Swankhuizen