



19 januari 2022

Beste leden

Het zal jullie van uit de media niet ontgaan zijn dat KLM CEO Pieter Elbers “in goed overleg” zijn 3e termijn niet laat verlengen!

Dat betekent dat Pieter Elbers de KLM-groep in maart 2023 op z'n laatste zal kunnen verlaten. In de media heb ik al aangegeven dat het op z'n zachts gezegd een vreemde zaak is dat een CEO die de afgelopen jaren heeft bewezen dat de KLM-groep uitermate goed heeft gepresteerd en door velen gerespecteerd wordt vertrekt.

De raad van commissarissen RVC van de KLM is de ‘baas’ van Pieter Elbers. Je verwacht van de RVC dat ze zijn aangesteld om er voor te zorgen dat het belang van de KLM groep gewaarborgd wordt en dat zij er alles aan zouden doen om Pieter Elbers binnenboord te houden. Naar onze mening is het tegendeel gebeurd en heeft de RVC waar ook AF-KL CEO Ben Smith deel van uit maakt ervoor gezorgd dat Pieter Elbers moet vertrekken.

Nu moet de RVC opzoek naar een nieuwe CEO en wel in de meeste moeilijke periode van de KLM. Een nieuwe CEO vinden waarvan het salaris de komende jaren gekort moet blijven in een wereld waar goede CEO's zeer gevraagd en gewaardeerd zijn zal een uitdaging worden.

KLM zit in een moeilijke situatie, pandemie, regeringseisen, nieuwe regering, aanschaf nieuwe vliegtuigen waarvan de motorkeuze nog bepaald moet worden, politieke partijen en organisaties die KLM geen toekomst wensen, leningen en een forse arbeidsvoorwaardelijke bijdrage doen KLM op haar grondvest schudden.

Air France KLM moet op korte termijn de van de Franse staat aan Air France geleende schulden terugbetalen en heeft hierdoor een herkapitalisatie nodig. M.a.w. men wil weer Air France KLM aandelen uitgaan geven. De Franse staat heeft al ca.26,8% aandelen, maar kan niet meer aanschaffen omdat zij dan verplicht een bod moeten doen op AF-KL, wat zou betekenen dat Air France KLM geprivatiseerd zou moeten worden. De positie van de KLM-groep zou dan gemarginaliseerd worden!

De Nederlandse staat o.l.v. van de nieuwe minister van Financiën Kaag is in gesprek met de Franse staat, die met grote waarschijnlijkheid graag willen zien dat minister “Kaag” de nieuwe Air France KLM aandelen aanschaf zodat de leningen aan Air France afbetaald kunnen worden. De vraag is gaat ze dit doen, zo ja wat krijgt ze ervoor terug en wat betekent dit voor de KLM groep.

De uitspraak van de voorgaande regering over de belangrijke “economische” positie van KLM op Schiphol zal door minister Kaag meegenomen moeten worden in haar beslissing.

Ben Smith CEO van de AF-KL Holding windt er geen doekjes om en wil meer “integratie”, wat betekend dat de zeggenschap over KLM stap voor stap naar de Holding verhuist.

De vraag is dan wat betekend dit voor de toekomst van het onderhoud? Pieter Elbers heeft zich afgelopen jaar enorm ingezet om de KLM groep autonoom te laten opereren, er is al veel samenwerking tussen Air France en KLM en de daaruit voortvloeiende synergie heeft haar succes volgens Pieter voldoende bewezen.

De aanschaf van de nieuwe vliegtuigen en de aankomende motorkeuze zal het onderhoud binnen de KLM groep beïnvloeden, wat dit voor een effect gaat hebben m.b.t. Air France Industries AFI weten we niet. Feit is dat wij niet zullen accepteren dat onderhoudswerk van KLM naar AFI zal verhuizen, uiteraard geldt hetzelfde als werk van AFI naar de KLM groep zou verhuizen. We hebben goed contact met de Franse bonden en respecteren elkaars gedachtes!

Wij gaan er vanuit dat Pieter Elbers nu dat bekend is dat hij vertrekt niet spreekwoordelijk “vleugellam” is gemaakt, o.i. zal hij zich gewoon blijven inzetten voor de KLM! Het is van belang dat wij maar ook de andere bonden op hun hoede blijven.

Uiteraard hopen wij dat RVC van KLM in het belang en de toekomst van de KLM-groep en haar werknemers maar ook voor Schiphol haar besluit m.b.t. vertrek van Pieter Elbers herziet, en dat minister Kaag om dezelfde reden de juiste financiële beslissing neemt.

Wij houden jullie op de hoogte.

Robert Swankhuizen

Voorzitter NFLT

Voor snelle info: Volg me op twitter @rjswankhuizen

Voor vragen: [info@nvtl.org](mailto:info@nvtl.org)