



Schiphol-Oost, 20 april 2022

Terug bij af...

Beste NVLT-leden bij KLM,

Begin deze maand hebben we jullie laten weten dat de International Labour Organization (ILO) heeft geconcludeerd dat de door de Nederlandse overheid geëiste arbeidsvoorwaardelijke bijdrage bij KLM 'onder bedreiging' tot stand is gekomen en daarmee 'vernietigbaar' is. Wij hebben KLM daarom direct laten weten dat de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage moet stoppen. Tot op heden hebben wij daar GÉÉN bevredigende reactie op ontvangen. Naar aanleiding van de ILO-uitspraak is ook de deal die KLM met de vliegers (VNV) had gesloten over een nieuwe cao, inclusief een verlenging van de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage, wel van tafel en zijn de VNV en KLM opnieuw met elkaar in gesprek

Nu is op 1 maart jongstleden de grond cao afgelopen en stond voor morgen het eerste cao-overleg gepland. KLM heeft ons laten weten dat met het vervallen van de 'vliegerdeal' er voor KLM geen directe aanleiding meer is om het cao-overleg bij grond te starten en dat de bijdrage van de medewerkers bij grond, cabine en cockpit aan het herstel van KLM nodig blijft, los van het feit of de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage in het licht van de ILO uitspraak wel of geen standhoudt.

Wat de NVLT en ook collega vakbond De Unie betreft zijn we hiermee 'terug bij af'. Wij vinden het onbegrijpelijk dat KLM zich halsstarrig blijft opstellen en zo ondubbelzinnig de rekening bij haar medewerkers neer blijft leggen. KLM lijkt de uitspraak van ILO te negeren, door vooral naar de overheid te wijzen. En binnen de grondorganisatie 'piept en kraakt' het. Koopkracht van KLM-technici holt achteruit, werkdruk neemt onacceptabele vormen aan (tijdens de corona periode zijn in het gronddomein duizenden banen vervallen), vluchten moeten worden gecancelled vanwege personeelstekorten en lonen van uitzendkrachten worden wel verhoogd (anders komen ze niet meer..)

De NVLT en De Unie zijn en blijven van mening dat het zo niet verder kan. De arbeidsvoorwaardelijke bijdrage moet stoppen. En wachten tot er in andere domeinen nieuwe akkoorden zijn gesloten is voor ons eigenlijk niet acceptabel meer. In plaats daarvan zou KLM in multi-verband (dus samen met de collega bonden van cockpit en cabine) met ons de dialoog aan moeten gaan om tot hernieuwde en structurele oplossingen te komen. Oplossingen die ÓÓK recht doen aan de positie van de KLM luchtvaarttechnici!

Komende dagen gaan we ons verder beraden op de ontstane situatie.
Jullie horen snel weer van ons!

Vragen en/of opmerkingen kun je te allen tijde mailen naar nvlt@nvlt.org

Met vriendelijke groet,

NVLT-bestuur

Schrijf je ongeorganiseerde collega in als lid van de NVLT!
Tik/ klik hier of op de afbeelding voor meer informatie en
aanmelden.

