



Schiphol-Oost, 5 juni 2022

KLM wil bijdrage-kool en cao-geit sparen

Opnieuw onduidelijkheid over afschaffen arbeidsvoorwaardelijke bijdrage

Beste NVLT-leden bij KLM,

De afgelopen weken zijn wij achter de schermen druk bezig geweest om helderheid te krijgen over het echte standpunt van KLM over de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage. In berichten gaf KLM weliswaar aan dat de bijdrage “onhoudbaar” is, maar de mededeling dat de bijdrage van tafel is, is nog steeds niet gedaan. Daarnaast liggen er nu zelfs ook voorstellen op de cao-tafel waarin KLM de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage benoemt, alsof deze nog steeds bestaat.

Zoals al meerdere keren door de NVLT aangegeven: de bijdrage is wat ons betreft door de ILO uitspraak komen te vervallen vanaf 1 maart 2022. Als KLM meent dat een bijdrage van de medewerkers nog steeds noodzakelijk is, zijn wij bereid onze verantwoordelijkheid te nemen, maar alleen in vrije onderhandelingen en zonder dwingende voorwaarden vooraf!

Behoud en werven medewerkers prioriteit

Wij vinden het van groot belang dat op korte termijn een nieuwe cao voor het grondpersoneel wordt afgesloten. Maar wel een onbetwistbare cao zonder mitsen-maren en zonder voorbehouden! Het is daarbij noodzakelijk dat er afspraken worden gemaakt, die KLM aantrekkelijk houdt voor luchtvaarttechnici, om de continuïteit en de veiligheid van de operatie te kunnen blijven waarborgen. Dit geldt zowel voor het behoud van medewerkers, als de werving van nieuw personeel.

KLM voorstel arbeidsmarkttoeslag

KLM heeft een cao-voorstel gedaan voor een arbeidsmarkttoeslag. Op zich juichen wij dit toe, want we gaan ervan uit dat ook luchtvaarttechnici daar vanwege de schaarste onder zullen gaan vallen. Maar tot onze verbazing betreft KLM de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage bij de voorwaarden. Onder andere wordt gesteld dat de toeslag moet worden heroverwogen (lees: ingetrokken of verlaagd!) *“als de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage komt te vervallen.”* **KLM blijft dus volhouden dat de bijdrage niet is geëindigd en wil dit nu zelfs in het cao-akkoord opnemen!**

Geen overleg met de staat

KLM heeft laten weten dat zij een multi overleg wil plannen om een meeting tussen de overheid, alle vakbonden en KLM voor te bereiden. Maar wat ons betreft hadden en hebben de vakbonden geen inhoudelijke bemoeienis met de afspraken tussen KLM en de overheid. Hiermee zijn alle discussies juist begonnen. **Wij maken alléén met KLM afspraken over arbeidsvoorwaarden!**

Een stap vooruit, twee achteruit

Opnieuw is de arbeidsvoorwaardelijk bijdrage dus de spreekwoordelijke “olifant in de cao kamer”. Serieuze onderhandelingen over een nieuwe cao, dienen vrij te zijn van invloeden van de bijdrage. Dat is nu niet het geval.

KLM neemt nog steeds geen afstand van de onrechtmatig tot stand gekomen arbeidsvoorwaardelijke bijdrage. Ook wordt de handschoen niet opgepakt om in multi verband eventueel nieuwe afspraken te maken als een verdere bijdrage van de medewerkers nodig wordt geacht.

Helder en transparant

Omdat wij jullie belangen optimaal willen behartigen, zal de cao-delegatie op 8 juni a.s. aansluiten bij het cao-overleg. We zullen dan ons uiterste best doen om nu eindelijk een volkomen helder en volledig transparant antwoord van KLM te krijgen over de inhoud en de timing rond de cao-onderhandelingen en het afschaffen van de arbeidsvoorwaardelijke bijdrage.

Het bestuur is er inmiddels klaar mee, dat KLM om de hete brij blijft heen draaien over deze voor jullie belangrijke onderwerpen!

Vragen en/of opmerkingen kun je altijd mailen naar nvlt@nvlt.org

Met vriendelijke groet,

Bestuur NVLT

***Schrijf je ongeorganiseerde collega in als lid van de NVLT!
[Tik/ klik hier](#) of op de afbeelding voor meer informatie en
aanmelden.***

