

## Schouder-aan-schouder in de ledenvergaderingen

### Hoge opkomst en ondubbelzinnig signaal: grens is bereikt!

Beste NVLT-leden bij Transavia,

Gisteren, 27 september hebben jullie met een grote opkomst duidelijk gemaakt dat de cao insteek van Transavia geen recht doet aan jullie inzet. Maar liefst 58 leden hebben de ledenvergaderingen bijgewoond, waarmee **70% van jullie** een reactie op de voorstellen heeft kunnen geven. Dat mag met recht een breed draagvlak genoemd worden!

Transavia heeft tijdens het cao-overleg te kennen gegeven géén aanleiding te zien om extra afspraken te maken voor technici, omdat zij in de afgelopen jaren al genoeg hebben gedaan. In haar voorstellenbrief maakt Transavia melding van een “beperkte beschikbaarheid van materialen en componenten”, “de verwachte uitstroom van piloten” en de “beschikbaarheid van vloot en crew”. Daarbij is het volgens Transavia noodzakelijk om “qua kosten scherp aan de wind te blijven varen”. In dezelfde brief komt het woord “technici” echter niet één keer voor! Verder kunnen we stellen dat er met de vliegers en cabine inmiddels wel al kostbare cao afspraken zijn gemaakt

We hebben van jullie opnieuw veel zorgwekkende signalen gekregen over werkdruk en verlofproblemen. Daarnaast blijven veel diensten, ondanks jullie extra inzet, nog steeds onder de benodigde norm sterkte, al worden tekorten door Transavia ten stelligste ontkent. Daarnaast is ook het aantal contractors sterk gestegen. Veel werk wordt (ad hoc) uitbesteed, waarbij iedereen die maar capaciteit beschikbaar heeft daarvoor wordt ingezet. En dan nog krijgen we aan de onderhandelings-tafel te horen dat er geen sprake is van tekorten aan technici omdat Transavia “de definitie van tekorten anders ziet”.

Na het delen van de voorstellen die door Transavia zijn gedaan, hebben wij de aanwezigen om een reactie gevraagd. Vanuit de gebezigde krachttermen kwam naar voren dat “ongewaardeerd” de overheersende emotie was, waarbij “onbegrip” op de tweede plek kwam.

Gevraagd naar de bereidheid om de cao inzet van de NVLT ook actief te ondersteunen, gaven de aanwezigen nagenoeg unaniem aan hiertoe bereid te zijn.

Hoe nu verder zal maandag a.s. onderwerp zijn van gesprek tussen het bestuur en de kaderleden.

**Overduidelijk is alvast dat de grenzen van jullie flexibiliteit en inzetbaarheid zijn bereikt!**

Als je vragen en/of opmerkingen hebt kun je natuurlijk altijd contact met ons opnemen via [transavia@nvl.org](mailto:transavia@nvl.org) of spreek de delegatieleden persoonlijk aan.

Met vriendelijke groet,

Erik Kramer, Wayne Meijerink, Piet Visser (delegatie leden)  
Joop Hofland (onderhandelaar/adviseur)

JOIN THE TEAM!

