

Géén overeenstemming over eigen cao techniek

Werkgroep loopt stuk op verdeeldheid

Beste NVLT-leden bij KLM,

De werkgroep 'eigen cao technici/ uitbreiding Bijlage 17' is vanmiddag niet tot een gezamenlijk advies gekomen. Een tweetal vakbonden heeft opnieuw aangegeven dat zij aan afspraken voor technici in Bijlage 17 voorwaarden zullen blijven stellen.

Geen dictaat

De NVLT heeft steeds aangegeven dat het volstrekt onacceptabel is, dat andere vakbonden beperkingen op arbeidsvoorwaarden dicteren aan luchtvaarttechnici waar zij geen representatieve organisatiegraad hebben.

Andere bonden hebben geen veto-recht op onze afspraken ten behoeve van noodzakelijk behoud en werving van luchtvaarttechnici!

Eigen cao enige optie

Wat de NVLT betreft betekent dit logischerwijs dat alleen nog de andere optie uit het cao-akkoord mogelijk is: het vastleggen van aparte afspraken voor luchtvaarttechnici in een eigen cao vanaf 1 maart 2025.

KLM aan zet

Nu de werkgroep niet tot een gezamenlijk advies is gekomen, zal KLM de knoop door moeten hakken over een eigen techniek cao.

Mocht KLM daar niet toe besluiten, dan zullen we jullie opnieuw oproepen om onze inzet voor een eigen cao kracht bij te zetten.

No technician = no flight

Onze boycot van de cao-onderhandelingen blijft van kracht. Het bestuur is van mening dat daarbij aansluiten enkel zinvol is als passende afspraken gemaakt kunnen worden, die bijdragen aan het behouden en aantrekken van voldoende luchtvaarttechnici. De toekomst van KLM zal daar voor een belangrijk deel van af gaan hangen.

Als je vragen en/of opmerkingen hebt kun je natuurlijk altijd contact met ons opnemen via nvlt@nvlt.org.

Met vriendelijke groet,
Bestuur NVLT