

## KLM: geen schot in vervolg cao-overleg

*Multi-cao overleg met facilitators brengt geen voortgang*

Beste NVLT-leden bij KLM,

Op 29 en 30 januari vorige week hebben multi gesprekken met alle 10 vakbonden en KLM plaatsgevonden om het cao-overleg bij alle domeinen weer op de rails te krijgen. Hierbij waren ook twee externe procesbegeleiders aanwezig om de meeting soepel te laten verlopen, maar de gesprekken zijn opnieuw gestaakt.

Er zou vorige week gesproken worden over afspraken voor loon en looptijd voor alle cao's, maar dat is niet gebeurd omdat er tot nu toe in alle domeinen qua cao overleg nog weinig tot niets is bereikt.

Op de 28<sup>e</sup> hebben alle bonden individuele gesprekken met de facilitators gevoerd, om de zorgen, knelpunten en prioriteiten te inventariseren. De sessie op 29 januari stond vervolgens opnieuw in het teken van de financiële situatie van KLM. We constateren dat de Back on Track plannen nog steeds niet zijn uitgewerkt, terwijl de KLM directie alleen de slecht nieuws communicatie op *repeat* heeft staan.

De onverwachte aankondiging van het schrappen van 250 indirecte functies met mogelijk ook gedwongen ontslagen -zonder verdere informatie en onderbouwing- zorgden er voor dat de meeting weer leidde tot een opschorting, zonder dat er conclusies konden worden getrokken. De facilitators hebben voorgesteld om vrijdag 7 februari a.s. het gesprek te vervolgen met alleen de grondbonden onderling.

**De NVLT blijft de inzet voor eigen een Techniek addendum of -cao onverminderd verdedigen en het voorstel ligt nog steeds op de onderhandelingstafel.**

Als je vragen en/of opmerkingen hebt kun je altijd contact met ons opnemen via [nvlt@nvlt.org](mailto:nvlt@nvlt.org).

Met vriendelijke groet,

Bestuur NVLT

**Schrijf je collega's nu ook in als lid van de NVLT. De enige vakbond, die EXCLUSIEF opkomt voor jouw belangen als luchtvaarttechnicus!**  
[Tik/ klik hier](#) of op de afbeelding voor meer informatie en aanmelden.



## De NVLT is de enige vakvereniging exclusief voor luchtvaarttechnici!

### Waarom lid worden:

- ✈ Specifieke inzet op de belangen van technici
- ✈ Behoud van werkgelegenheid in de techniek bij KLM, Transavia, Regional Jet Center en CHC
- ✈ Safety op de werkvloer en in de lucht staan centraal
- ✈ Directe invloed op je eigen cao, roosters, toeslagen en andere arbeidsvoorwaarden
- ✈ Altijd een collega technicus aan de lijn of op de app voor vragen en advies (géén landelijke inbelnummers)
- ✈ Vergoeding voor juridisch advies- en bijstand tot maximaal €10.000,- of ondersteuning via Flexx van DAS rechtsbijstand
- ✈ Kosteloos financieel advies (na akkoord bestuur)

Juist nu is lid zijn van groot belang! Schouder-aan-schouder kunnen we de beste afspraken voor luchtvaarttechnici maken. De NVLT weet uit de eerste hand wat er speelt in de techniek.

Leden kunnen steeds rekenen op volledige steun en inzet!

De contributie voor nieuwe leden is nu tijdelijk de eerste 3 jaar slechts €12,- per maand (in plaats van € 25,-). Ben je al NVLT-lid en breng je een nieuw lid aan? Dan krijg je van ons per nieuw lid een dikke cadeaubon van € 50,- thuis gestuurd!

Meld jezelf of je collega online aan via [nvt.org/lid-worden](http://nvt.org/lid-worden) of scan de QR-code.

### JOIN THE TEAM!

