



Aan:

Dhr. dr. M.C. Wassenaar
Inspecteur-Generaal
Inspectie Leefomgeving en Transport

Cc:

Dhr. V. Karremans
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Dhr. mr. ing. J.H. Dronkers
Secretaris-Generaal Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat

Mevr. S. Spekrijse MPA
Directeur ILT-Luchtvaartautoriteit

Per e-mail: mattheus.wassenaar@ilent.nl, vincent.karremans@minienw.nl, janhendrik.dronkers@minienm.nl,
stefanie.spekrijse@ilent.nl

Datum: 24 juni 2026

Ons kenmerk: 2606-0612

Betreft: **aanhoudende achterstanden bij afgifte vliegbrevetten en AML's brengt zomeroperatie onder druk**

Geachte heer Wassenaar,

De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) en de Nederlandse Vereniging van Luchtvaart Technici (NVLT) maken zich ernstige zorgen over de aanhoudende vertragingen bij de afgifte van vliegbrevetten en Aircraft Maintenance Licenses (AML's).

De problematiek is inmiddels meerdere malen door de sector bij u en in de Tweede Kamer onder de aandacht gebracht. Toch constateren wij dat de toegezegde verbeteringen voor onze leden nog onvoldoende zichtbaar zijn en dat nog steeds onduidelijk is wanneer de bestaande achterstanden daadwerkelijk worden weggewerkt.

Urgentie en operationele gevolgen

De urgentie is groot. De drukke zomermaanden staan voor de deur, juist de periode waarin luchtvaartmaatschappijen en onderhoudsorganisaties maximaal afhankelijk zijn van beschikbare capaciteit, voorspelbare personeelsplanning en operationele flexibiliteit. Toch gaan nog steeds productiedagen verloren doordat vliegbrevetten en AML's niet tijdig worden afgegeven. Daarmee blijven gekwalificeerde luchtvaartprofessionals onnodig aan de zijlijn staan, terwijl de sector al kampt met hoge operationele druk en personeelsschaarste.

Daar komt bij dat de instroom van nieuwe vliegtuigtypen bij verschillende luchtvaartmaatschappijen, waaronder de A320neo-familie en de A350, leidt tot een forse toename van opleidingen en omscholingen voor zowel vliegers als technici. Nederland heeft voldoende gekwalificeerde luchtvaartprofessionals nodig om deze transitie verantwoord en tijdig uit te voeren. Tijdige afhandeling van vliegbrevetten en AML's is daarvoor een noodzakelijke randvoorwaarde.

Verdere vertragingen bij de afgifte van vliegbrevetten en AML's kunnen daardoor op korte termijn direct leiden tot verstoringen in roosters, onderhoudsplanning en inzetbaarheid. Dit raakt niet alleen individuele vliegers en technici, maar ook de continuïteit en betrouwbaarheid van de luchtvaartoperatie als geheel. Daarmee bestaat het risico dat het uiteindelijk ook de passagier gaat raken.

Daarom vinden wij het noodzakelijk opnieuw bij u aan te dringen op duidelijkheid, versnelling en concrete maatregelen. Professionals die hun opleiding, examens, checks en overige vereisten succesvol hebben afgerond, moeten tijdig kunnen beschikken over de documenten en bevoegdheden die nodig zijn om hun werkzaamheden uit te voeren.

Eerdere toezeggingen

In februari 2026 heeft de Nederlandse luchtvaartsector haar ernstige zorgen over de dienstverlening van ILT bij u onder de aandacht gebracht. Daarop is vanuit de Luchtvaartautoriteit verbetering aangekondigd: de wettelijke termijn van acht weken voor de afgifte van vliegbrevetten zou in ieder geval worden gehaald, met als streven om de doorlooptijd vóór de zomer terug te brengen naar vier weken. Voor AML's is aangegeven dat de afgifte per 1 september op orde zou moeten zijn en dat de bestaande achterstanden dan zouden zijn weggewerkt

Ook de Tweede Kamer heeft deze problematiek nadrukkelijk geagendeerd. De motie-Heutink verzoekt de regering te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om de achterstanden bij ILT weg te werken en samen met ILT te bezien hoe processen kunnen worden aangepast om nieuwe achterstanden te voorkomen. Voor onze leden is echter nog onvoldoende duidelijk welke concrete opvolging hier inmiddels aan is gegeven en welke resultaten daarvan op korte termijn merkbaar zullen zijn.

Op basis van signalen uit de praktijk constateren wij dat de huidige doorlooptijden en de omvang van de achterstanden nog niet voldoende verbeteren om de gestelde doelen tijdig te realiseren. Recent ontvangen meldingen laten zien dat de doorlooptijd bij de afgifte van vliegbrevetten nog regelmatig boven de vier weken uitkomt en in sommige gevallen zelfs meer dan acht weken bedraagt. Dit leidt direct tot verlies van productiedagen, omdat vliegers in afwachting van hun brevet niet kunnen worden ingezet. Voor technici lopen de wachttijden in voorkomende gevallen op tot meer dan een jaar, waardoor een adequate personeelsplanning ernstig wordt bemoeilijkt. Zonder aanvullende maatregelen bestaat daarmee een reëel risico dat de gestelde termijnen voor de zomerperiode en 1 september niet worden gehaald.

Verzoek aan ILT

Namens onze leden verzoeken wij u om vóór het zomerreces inzicht te geven in:

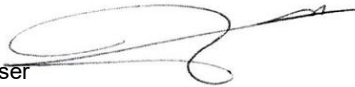
- huidige doorlooptijden;
- maatregelen waarmee ILT de eerder toegezegde termijnen alsnog realiseert;
- maatregelen waarmee wordt voorkomen dat achterstanden tijdens de zomermaanden weer oplopen;
- maatregelen om de capaciteit structureel te versterken en
- aanpassingen van de procesinrichting om herhaling te voorkomen.

Gezien de naderende zomerdrukke verzoeken wij u om op korte termijn met ons in overleg te treden en voorafgaand aan dat overleg schriftelijk invulling te geven aan bovenstaand verzoek. Wij zien uw reactie en uitnodiging graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



R.G.M. Stegers
President Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV)



P. Visser
Voorzitter Nederlandse Vereniging van Luchtvaart Technici (NVLT)